

01. ④ 02. ④ 03. ③ 04. ① 05. ② 06. ① 07. ③ 08. ② 09. ② 10. ⑤  
 11. ④ 12. ④ 13. ④ 14. ③ 15. ② 16. ⑤ 17. ③ 18. ② 19. ① 20. ①

**1. [출제 의도] 선박 자동화 시스템 이해하기**

[해설] 제시된 대화에서 ‘선박에도 비행기 조종석처럼 장비가 집중적으로 배치’, ‘집중 배치된 선박 자동화 시스템은 항해사의 당직 업무 효율성을 높일 수’ 있고, ‘선위 계측 정보, 기상 정보, 해상 교통 정보 등을 받아 종합적으로 분석하여 선박을 안전하게 운항할 수’ 있다는 등의 내용에서 알 수 있는 선박 자동화 시스템은 답지 ④번의 통합 선교 시스템이다.

[정답] ④

**2. [출제 의도] 해양 관광의 종류 이해하기**

[해설] 제시된 기사의 ‘세계 최고의 호화 선박’, ‘1년 동안 세계 여러 나라를 순항할 예정’, ‘여행객들에게 더 많은 즐거움을 제공하기 위하여 선내 워터파크와 위락 시설 및 연회장 등이 구비’, ‘3,000명의 여행객이 탈 수’, ‘최고급 레스토랑과 객실이 마련되어’, ‘항해 중에도 편안한 휴식’ 등의 내용에서 알 수 있는 해양 관광의 종류는 크루즈 관광이다. <보기 ㄱ>은 야간 항해를 통해 승객이 취침하는 동안 다음 여행지로 이동하므로 오선택지이다. <보기 ㄴ>은 화물 수송이 아닌 여객의 유람이 목적이므로 정선택지이다. <보기 ㄷ>은 선상과 기항지에서 다양한 문화 체험이 가능하므로 정선택지이다. 따라서 선택지 <보기 ㄴ>과 <보기 ㄷ>으로 조합된 답지 ④번이 정답지이다.

[정답] ④

**3. [출제 의도] 컨테이너 정기선 운임 선택하기**

[해설] 제시된 대화에서 ‘화물의 중량이 일정 한도를 초과하여 할증료가 발생’에 해당하는 할증료는 <보기 ㄴ>의 중량 할증료이고, ‘양하항에 입항하는 선박이 증가하여 ~ 입항 대기 시간이 길어져 할증료가 발생’에 해당하는 할증료는 <보기 ㄷ>의 체화 할증료이다. 반면 <보기 ㄱ>의 장척 할증료는 화물의 길이가 길어 다른 화물과 혼재하기 어렵거나 취급하는 데 어려움이 있는 화물에 대하여 부과하는 할증료이고, <보기 ㄹ>의 통화 할증료는 운임 표기 화폐의 약세로 인한 손실을 보전하기 위해 부과하는 할증료이다. 따라서 <보기 ㄴ>과 <보기 ㄷ>으로 조합된 답지 ③번이 정답지이다.

[정답] ③

**4. [출제 의도] 수산물 관리 제도 이해하기**

[해설] 제시된 사례에서 ‘소비자는 상품 겹포장의 바코드로 생굴의 생산부터 판매까지 유통 단계별 정보를 알게 되어’, ‘수산물을 신뢰하고 구매할 수 있을 것’ 등의 내용으로 보아 알 수 있는 수산물 관리 제도는 답지 ①의 수산물 이력제이다. 수산물 인증

---

제도는 수산물의 품질 향상을 통해 생산자를 보호하고 안전한 수산물을 공급하기 위한 제도로써, 국립수산물품질관리원에서 인증서를 발급한다. 현재 5가지의 인증 제도를 운영하고 있는데, 수산물의 품질이 국가에서 정한 기준 이상임을 인증해 주는 품질 인증 제도, 우리 고유의 맛, 향, 색을 내는 수산물에 대해 정부가 품질을 인증하는 전통식품, 수산물이 친환경적이고 위생적으로 만들어진 식품임을 나타내는 유기 식품, 한 지역의 특산물로 그 지역에서 생산됨을 표시하는 지리적 표시, 어장에서 식탁까지 수산물의 이력 정보를 공개하는 수산물 이력제 등이 있다.

[정답] ①

#### 5. [출제 의도] 항만 계류 시설 선택하기

[해설] 제시된 기사에 '수심이 12~15m', '부두의 바다 방향에서 벽면을 해저까지 수직으로 쌓아 만든 것', '주로 대형선이 안전하게 접안' 등의 내용으로 알 수 있는 항만 계류 시설은 답지 ②의 안벽이다. 답지 ①의 돌핀은 육지와 상당히 떨어진 거리에 있는 해상의 일정 수심이 확보되는 위치에 선박이 계류하여 하역할 수 있도록 나무 기둥 형태의 구조물을 해저에 박아서 만든 시설물이다. 답지 ③의 잔교는 말뚝, 교각, 원통 기둥 등의 받침 기둥 위에 바닥을 깔 것이다. 답지 ④의 부잔교는 폰툰(상자형 부유체)을 닻으로 고정하고 육안과 다리로 연결한 시설물이다. 답지 ⑤의 계선부표는 팽이형이나 원통형의 부표를 닻으로 고정한 것으로, 선박에서 닻줄 또는 로프를 부표에 연결하여 계류하도록 한 계류 시설이다.

[정답] ②

#### 6. [출제 의도] 컨테이너 하역 설비 명료화하기

[해설] 제시된 그림과 대화의 '컨테이너를 선박에 싣거나 선박에 적재되어 있는 컨테이너를 부두에 내리는 작업에 사용', '몸체', '접이식 붐', '스프레더' 등의 내용으로 알 수 있는 컨테이너 하역 설비는 컨테이너 크레인(갠트리 크레인)이다. 답지 ①은 컨테이너 크레인에 해당하므로 정답지이다. 답지 ②는 지게차에 해당하므로 오답지이다. 답지 ③은 세시에 해당하므로 오답지이다. 답지 ④는 야드 트랙터에 해당하므로 오답지이다. 답지 ⑤는 트랜스퍼 크레인에 해당하므로 오답지이다.

[정답] ①

#### 7. [출제 의도] 선박 트림 조절 실행하기

[해설] 제시된 대화에서 선박의 상태는 좌현으로 기울어져 있고, 선수와 선미의 흘수가 같으므로 등흘수 상태인 것을 알 수 있다. 문제 상황은 선박 운항의 안전을 위하여 어떤 탱크에 연료를 수급하면 횡경사를 없애고 선미 트림으로 조정할 수 있을지를 평가하고 있다. 우현 선미의 연료 탱크에 급유하여 횡경사를 없애고 선미 트림으로 조정할 수 있으므로 ③번이 정답지이다.

[정답] ③

---

#### 8. [출제 의도] 수산물 시장 이해하기

[해설] 제시된 블로그의 ‘△△항 인근에 위치’, ‘수산물 냉동 창고, 어선 수리 업체’, ‘경매사와 다수의 중도매인이 수산물 경매’, ‘수산업 협동조합에 의해 운영’ 등의 내용으로 알 수 있는 수산물 시장은 산지 도매 시장이다. <보기 ㄱ>의 1차 가격 형성은 산지 도매 시장에서 이루어지므로 정선택지이다. <보기 ㄴ>은 비계통 출하가 아니라 계통 출하에 해당하므로 오선택지이다. <보기 ㄷ>은 어선의 접안 시설과 하역장이 갖추어져 있으므로 정선택지이다. <보기 ㄹ>은 생산자가 경매에 직접 참여하지 않으므로 오선택지이다. 따라서 <보기 ㄱ>과 <보기 ㄷ>으로 조합된 답지 ②번이 정답지이다.

[정답] ②

#### 9. [출제 의도] 집어의 사례 일반화하기

[해설] 제시된 사례에서 ‘장어는 어두운 곳을 좋아하는데 이러한 습성을 이용’, ‘돌무덤을 쌓아 놓으면 캄캄한 돌 밑으로 모이게’ 등의 내용으로 알 수 있는 집어 방식은 유집이다. 유집은 어군에 어떤 자극을 주어 그 자극을 좋아하는 어군이 자극원 쪽으로 모이게 하는 집어 방법이다. 답지 ①은 구집이므로 오답지이다. 답지 ②는 유집이므로 정답지이다. 답지 ③은 구집이므로 오답지이다. 답지 ④와 답지 ⑤는 차단 유도이므로 오답지이다.

[정답] ②

#### 10. [출제 의도] 유명 동물 이해하기

[해설] 제시된 대화에서 ‘강한 조류를 이용한 안강망 어법으로 많이 어획’, ‘소금으로 절인 후 건조하여 굴비로도 가공’, ‘몸이 비교적 길고 납작하며 몸 빛깔은 주로 황적색’ 등의 내용으로 알 수 있는 유명 동물은 조기이다. <보기 ㄱ>은 체온을 일정하게 유지하지 않고 주변 환경에 따라 체온이 변하는 변온 동물이므로 오선택지이다. <보기 ㄴ>의 방패 비늘은 상어, 가오리 등의 연골어류가 가지므로 오선택지이다. <보기 ㄷ>은 한 쌍의 아가미 뚜껑을 가지므로 정선택지이다. <보기 ㄹ>은 경골어류에 속하므로 정선택지이다. 따라서 <보기 ㄷ>과 <보기 ㄹ>로 조합된 답지 ⑤번이 정답지이다.

[정답] ⑤

#### 11. [출제 의도] 호버 크래프트 선박 이해하기

[해설] 제시문의 선박은 호버 크래프트 선박이다. 이 선박은 선체의 윗부분에 설치된 강력한 팬으로 배의 아랫부분에 공기막을 만들어 배를 물 위에 띄우고 배 뒤에 설치된 프로펠러로 추진한다. 이 선박은 물의 저항을 적게 받으므로 일반 선박보다 3~5배의 속력을 낼 수 있다. 선박을 추진시키는 프로펠러가 수중에 있지 않기 때문에 높이나 모래사장에서도 항주가 가능하다. 따라서 정답은 ④번이다. 쇄빙선과 호버 크래프트 선박은 관련이 없으므로 답지 ①번은 오답이며, 답지 ②번은 수중익선에 대한 내

용이므로 오답이다. 답지 ③번은 원자력선과 관련된 내용이므로 오답이고, 답지 ⑤번은 쌍동선에 관련된 내용이므로 오답이다.

[정답] ④

## 12. [출제 의도] 해상 가두리 양성 방법의 특징 이해하기

[해설] 제시문의 내용 중 ‘조피 볼락 해상 양식장’, ‘내파성을 지닌 구조물을 물 위에 띄우고 ~ 대상종을 가두는 형태의 양식 시설’이라는 내용으로 보아 쉽게 ‘해상 가두리 양식장’임을 알 수 있다. 해상 가두리 양성 방법은 바다에 합성 섬유의 그물을 이용하여 가두리를 만든 다음, 어류를 양성하는 대표적인 개방적 양성 방법이다. 사육 환경이 개방적이기 때문에 인위적으로 사육 환경을 조절하기 힘들지만, 그물코 사이로 안팎의 물이 자유로이 통과하므로 용존 산소의 공급과 대사 노폐물의 배출이 용이하다. 따라서 정답은 ④번이다. 답지 ①번은 방류 재포식 양성법에 대한 내용이므로 오답이고, 답지 ②번은 순환 여과식 양성 방법이므로 오답이며, 답지 ③번은 해상 가두리 양성법의 경우 사육 환경을 인위적으로 조절하기 힘들기 때문에 오답이다. 또한 답지 ⑤번은 대표적인 개방적 양성 방법이므로 오답이다.

[정답] ④

## 13. [출제 의도] 수산 발효 식품 일반화하기

[해설] 제시된 신문 기사의 ‘가룸’은 멸치의 살과 내장에 소금을 발라 숙성시킨다는 내용으로 보아 ‘수산 발효 식품’임을 알 수 있다. 수산물을 발효시켜 가공하는 대표적인 식품에는 젓갈, 액젓, 식해가 있다. 액젓은 어패류를 고농도의 소금으로 염장하여 1년 이상 숙성시킨 다음 완전히 분해, 액화시켜 여과한 것으로 멸치 액젓과 까나리 액젓이 대표적이다. 식해는 어패류의 육에 소금, 곡류(쌀밥), 향신료(고춧가루, 엿기름)를 넣고 일정 기간 동안 발효시켜 삭힌 식품으로 가자미식해, 명태식해, 오징어식해 등이 있다. 따라서 <보기 ㄴ>의 액젓과 <보기 ㄷ>의 가자미식해가 정선택지이므로 정답은 ④번이다.

[정답] ④

## 14. [출제 의도] 윈드서핑 명료화하기

[해설] 제시문에서 ‘파도타기 판 위에 마스트를 ~ 회전할 수 있다는 점’, ‘마스트에 달린 붓을 잡고 바람을 이용하여 세일링하는 것’이라는 내용으로 보아 ‘윈드서핑’임을 알 수 있다. 윈드서핑은 무동력 수상 레저 기구 중 하나이며, 넓은 의미에서 요트의 일종인 덩기에 포함되기도 하는데, ‘파도타기’하는 보드 위에 요트의 돛을 부착하는 발상에서 생겨났다. 돛을 수직으로 고정시키지 않고, 유니버설 조인트로 접목해 마스트를 회전 가능하게 함으로써 바람을 효과적으로 활용하면서 물 위를 활주하는 레저 스포츠이다. 따라서 <보기 ㄴ>과 <보기 ㄷ>이 정선택지이므로 정답은 ③번이다. <보기 ㄱ>은 카누에 대한 설명이며, <보기 ㄷ>은 수상 자전거에 대한 설명이므로 오선택

---

지이다.

[정답] ③

**15. [출제 의도] 해양 관광의 유형 일반화하기**

[해설] 제시문에서 (가)에 들어갈 내용은 ‘스포츠형’이다. 해양 의존형 중 스포츠형은 서핑, 윈드서핑, 요트/보트, 수상 스키, 수상오토바이, 다이빙 등이 해당하며, 휴식 휴양형에는 해수욕과 조개잡이, 바다낚시, 갯벌 생태 체험, 철새 관찰 등이 있다. 또한 유람형에는 관광 유람선, 여객선, 크루즈 및 관광 잠수정, 해중 전망대 등이 있다. <보기> 중 스포츠형에 해당하는 사례는 <보기 ㄴ>이다. <보기 ㄱ>은 휴식 휴양형에 해당하고, <보기 ㄷ>은 유람형에 해당하므로 오선택지이다.

[정답] ②

**16. [출제 의도] 양식 생물 질병 인식하기**

[해설] 제시문의 내용 중 ‘질병의 병원체는 크기가 매우 작아 ~ 식별이 불가능’, ‘새우의 체표에 0.5~3mm 정도의 둥근 점이 발생’이라는 부분에서 ‘새우흰반점바이러스병’임을 유추할 수 있다. 흰반점바이러스병은 바이러스성 질병으로 한번 양식장에 발생하면 새우의 대량 폐사를 야기시킨다. 답지 ①번의 백점충병은 기생충병의 하나로, 담수 양식 어류 몸 표면에 좁쌀만한 흰 점을 생기게 한다. 답지 ②번의 에드워드병은 세균성 질병의 하나로, 주로 넙치에서 발병된다. 답지 ③번의 림포시스티스병은 넙치에서 자주 발병되는 바이러스성 질병이다. 답지 ④번의 이리도바이러스병은 참돔에서 발생하는 바이러스성 질병이다. 따라서 정답은 ⑤번이다.

[정답] ⑤

**17. [출제 의도] 어구·어법 일반화하기**

[해설] 제시문의 육소장망은 들그물 어구·어법에 해당한다. 제시문에서 ‘그물을 들어 올려 잡는 어구·어법’이라는 내용으로 쉽게 ‘들그물 어법’임을 알 수 있다. 들그물 어구·어법에는 쾡치 봉수망, 멸치들망 등이 있으며, 답지 ③번이 쾡치 봉수망 모식도이므로 정답이다. 답지 ①번은 유인 함정 어구·어법에 속하는 통발이며, 답지 ②번은 유도 함정 어구·어법에 해당하는 정치망이다. 답지 ④번은 걸그물 어구·어법에 해당하는 표층 자망이며, 답지 ⑤번은 후릿그물 어구·어법에 해당하는 배후리이다.

[정답] ③

**18. [출제 의도] 수산·해운 분야의 직업의 종류 선택하기**

[해설] 제시문에서 A 학생이 항만에 입·출항하는 선박에 승선하여 항로를 따라 안전하게 접·이안하도록 안내하는 직업을 갖고 싶다는 것으로 보아 그 직업이 ‘도선사’임을 알 수 있다. B 학생은 선박의 안전과 원활한 통항 등을 위하여 선박을 레이더로 탐지하거나 교신하면서 필요한 조치를 하는 전문가가 되고 싶다는 것으로 보아 희망 직업

---

이 ‘선박교통관제사’임을 알 수 있다. 따라서 정답은 ②번이다. 선박검사관은 선박의 설비 및 안전성 등을 검사하는 사람으로, 선박의 선체와 이에 부수되는 시설 및 물건의 검사를 하는 선체검사관과 선박의 기관과 이에 부수되는 시설 및 물건의 검사를 하는 기관검사관으로 구분된다.

[정답] ②

**19. [출제 의도] 해양 플랜트 형식 명료화하기**

[해설] 제시문에서 (가)는 고정식 해양 플랜트 중 중력식에 해당하고, (나)는 파일 고정식에 해당한다. 갑판 승강식은 데크와 다리로 구성된 구조물로, 주로 시추용으로 이용되는 해양 플랜트이다. 또한 갑판 승강식 구조물은 기둥이 상하로 움직일 수 있기 때문에 필요시 기둥을 들어 올리고 상부 구조물의 부력을 이용하여 이동이 가능하다. 따라서 (가)는 중력식, (나)는 파일 고정식이 순서대로 배치된 답지 ①번이 정답이다.

[정답] ①

**20. [출제 의도] LNG 운반선 중 멤브레인형 이해하기**

[해설] 제시문의 (가)에 들어갈 내용은 ‘멤브레인’이다. LNG 운반선은 크게 모스형과 멤브레인형으로 구분된다. 모스형은 탱크가 선체로부터 독립적으로 설치되어 탱크 자체가 화물의 하중을 지지하는 형태이다. 멤브레인형은 모스형과 다르게 별도의 탱크 없이 화물창 벽에 보온 처리를 한 형태로, 탱크 내부 표면을 초저온에 유효한 얇은 인바 합금으로 만들었으며, 화물 하중을 탱크뿐만 아니라 선체 전체에 균등하게 분산시킨다. 멤브레인의 장점은 선창의 공간 이용 효율이 모스형보다 우수하고, 화물의 수축에 의한 변형에 유연하게 대응할 수 있다는 것이다. 단점으로는 탱크 외부로부터 검사 및 보수가 어렵다는 것이다. <보기 ㄷ>은 모스형에 대한 설명이며, <보기 ㄹ>의 슬로싱 충격은 멤브레인형보다 모스형이 더 적다. 따라서 멤브레인형에 대한 설명인 <보기 ㄱ>과 <보기 ㄴ>으로 조합된 답지 ①번이 정답지이다.

[정답] ①